

# Службен весник

## на Република Македонија

Број 162

20 декември 2012, четврток

година LXIX

[www.slvesnik.com.mk](http://www.slvesnik.com.mk)

[contact@slvesnik.com.mk](mailto:contact@slvesnik.com.mk)



### СОДРЖИНА

	Стр.		Стр.
3859. <b>Одлука</b> за едностран раскин на Договорот за концесија за експлоатација на минерална суровина – мермер од лежиштето “Козјак“, општина Прилеп од страна на концесионерот.....	2	3868. <b>Одлука</b> за престанок и давање на времено користење недвижни ствари на Министерство за правда – управа за извршување на санкциите.....	17
3860. <b>Одлука</b> за отуѓување на градежно земјиште сопственост на Република Македонија.....	2	3869. <b>Одлука</b> за едностран раскин на Договорот за концесија за експлоатација на минерална суровина – мермер од лежиштето на локалитетот „Чашка“, општина Прилеп од страна на концесионерот...	17
3861. <b>Одлука</b> за престанок и за давање на трајно користење на движни ствари на ЈЗУ Здравствен дом Крушево.....	2	3870. <b>Одлука</b> за престанок и давање на времено користење недвижни ствари на Министерството за правда.....	17
3862. <b>Одлука</b> за престанок и за давање на трајно користење на движни ствари на ЈЗУ Здравствен дом Пробиштип.....	2	3871. <b>Решение</b> за разрешување од должноста член на Управниот одбор на ЈП за стопанисување со објектите за спорт во сопственост на Република Македонија - Скопје.....	18
3863. <b>Одлука</b> за престанок на користење и пренесување на правото на сопственост на движни ствари на Градот Скопје.....	3	3872. <b>Решение</b> за разрешување од должноста заменик член на Комисијата за жалби....	18
3864. <b>Одлука</b> за престанок на користење и пренесување на правото на сопственост на движна ствар на општина Охрид.....	5	3873. <b>Решение</b> за разрешување од должноста член на Управниот одбор на Дирекцијата за технолошки индустриски развојни зони.	18
3865. <b>Одлука</b> за престанок на користење и пренесување на правото на сопственост на движни ствари на Градот Скопје.....	5	3874. <b>Програма</b> за изменување на програмата за рана детекција на малигни заболувања во Република Македонија за 2012 година.....	19
3866. <b>Одлука</b> за распределба на средствата од Буџетот на Република Македонија за 2012 година наменети за финансирање на програмските активности на здруженија и фондации.....	14	3875. <b>Правилник</b> за изменување и дополнување на Правилникот за стандарди за вклопување на бесправни објекти во урбанистичко планска документација.....	20
3867. <b>Одлука</b> за давање на времено користење недвижна ствар на Министерството за правда.....	17		

	Стр.		Стр.
3876. Правилник за начинот и правилата на летање со едрилици.....	21	буџија на природен гас во Технолошко-индустриска развојна зона-Скопје за месец декември 2012 година.....	27
3877. Одлука за утврдување на продажна цена на природен гас за тарифни потрошувачи приклучени на системот за дистри-		<b>Огласен дел.....</b>	<b>1-36</b>

## ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 3859.

Врз основа на член 52 став 5 од Законот за минерални сировини („Службен весник на Република Македонија“ бр. 136/2012), Владата на Република Македонија, на седницата, одржана на 18.12.2012 година, донесе

### О Д Л У К А

#### ЗА ЕДНОСТРАН РАСКИН НА ДОГОВОРОТ ЗА КОНЦЕСИЈА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЈА НА МИНЕРАЛНА СУРОВИНА – МЕРМЕР ОД ЛЕЖИШТЕТО “КОЗЈАК“, ОПШТИНА ПРИЛЕП ОД СТРАНА НА КОНЦЕСИОНЕРОТ

1. Договорот за концесија за експлоатација на минерална сировина – мермер од лежиштето “Козјак“, општина Прилеп бр.24-8219/1 од 10.10.2007 година, еднострано се раскинува по барање на концесионерот Акционерското друштво за производство, преработка, трговија и монтажа на украсен камен МЕРМЕРЕН КОМБИНАТ АД Прилеп, заради немање на економски интерес за натамошно извршување на концесијата.

2. Во име на Владата на Република Македонија, министерот за економија во рок од 15 дена од денот на влегувањето во сила на оваа одлука ќе го извести концесионерот за едностраното раскинување на Договорот за концесија за експлоатација од точка 1 од оваа одлука.

3. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 41-9083/1  
18 декември 2012 година  
Скопје

Претседател на Владата  
на Република Македонија,  
м-р **Никола Груевски**, с.р.

## 3860.

Врз основа на член 15 став (2) од Законот за градежно земјиште („Службен весник на Република Македонија“ бр. 17/11, 53/11 и 144/12) Владата на Република Македонија, на седницата, одржана на 18.12.2012 година, донесе

### О Д Л У К А

#### ЗА ОТУГУВАЊЕ НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ СОПСТВЕНОСТ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

##### Член 1

Со јавно наддавање да се отуѓи градежно земјиште сопственост на Република Македонија кое претставува:  
- дел од КП број 429/5, КО Кисела Вода 2, со површина од 4890 м<sup>2</sup>, евидентирана во Имотен лист број 56311.

Врз основа на согласноста број 09-9162/2 од 05.12.2012 година, на Министерството за образование и наука со која се откажало од потребата за изградба на градби од јавен интерес утврдени со закон.

##### Член 2

Оваа одлука да ја спроведе Министерството за транспорт и врски согласно член 46, став (7) од Законот за градежно земјиште („Службен весник на Република Македонија“ бр. 17/11, 53/11 и 144/12).

##### Член 3

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 41-9196/1  
18 декември 2012 година  
Скопје

Претседател на Владата  
на Република Македонија,  
м-р **Никола Груевски**, с.р.

## 3861.

Врз основа на член 54-а став 1 од Законот за користење и располагање со стварите на државните органи („Службен весник на Република Македонија“ бр. 8/2005, 150/2007 и 35/2011), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 18.12.2012 година, донесе

### О Д Л У К А

#### ЗА ПРЕСТАНОК И ЗА ДАВАЊЕ НА ТРАЈНО КОРИСТЕЊЕ НА ДВИЖНИ СТВАРИ НА ЈЗУ ЗДРАВСТВЕН ДОМ КРУШЕВО

##### Член 1

Со оваа одлука на досегашниот корисник Министерството за здравство му престанува користење на движните ствари:

- огревни дрва 50м<sup>3</sup>, со вкупна вредност од 148.500,00 денари.

##### Член 2

Движните ствари од член 1 на оваа одлука се даваат на трајно користење без надомест на ЈЗУ Здравствен дом Крушево .

##### Член 3

Министерот за здравство склучува договор со директорот на ЈЗУ Здравствен дом Крушево со кој се уредуваат правата и обврските за движните ствари од член 1 на оваа одлука.

##### Член 4

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето на „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 41-9231/1  
18 декември 2012 година  
Скопје

Претседател на Владата  
на Република Македонија,  
м-р **Никола Груевски**, с.р.

## 3862.

Врз основа на член 54-а став 1 од Законот за користење и располагање со стварите на државните органи („Службен весник на Република Македонија“ бр. 8/2005, 150/2007 и 35/2011), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 18.12.2012 година, донесе

### О Д Л У К А

#### ЗА ПРЕСТАНОК И ЗА ДАВАЊЕ НА ТРАЈНО КОРИСТЕЊЕ НА ДВИЖНИ СТВАРИ НА ЈЗУ ЗДРАВСТВЕН ДОМ ПРОБИШТИП

##### Член 1

Со оваа одлука на досегашниот корисник Министерството за здравство му престанува користење на движните ствари:

- огревни дрва 50м<sup>3</sup>, со вкупна вредност од 148.500,00 денари.

##### Член 2

Движните ствари од член 1 на оваа одлука се даваат на трајно користење без надомест на ЈЗУ Здравствен дом Пробиштип .

##### Член 3

Министерот за здравство склучува договор со директорот на ЈЗУ Здравствен дом Пробиштип со кој се уредуваат правата и обврските за движните ствари од член 1 на оваа одлука.

## Член 4

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето на „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 41-9232/1  
18 декември 2012 година  
Скопје

Претседател на Владата  
на Република Македонија,  
м-р **Никола Груевски**, с.р.

**3863.**

Врз основа на член 55 став 1 од Законот за користење и располагање со стварите на државните органи („Службен весник на Република Македонија“ бр. 8/2005, 150/2007 и 35/2011), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 18.12.2012 година, донесе

**О Д Л У К А**  
**ЗА ПРЕСТАНОК НА КОРИСТЕЊЕ И ПРЕНЕСУ-**  
**ВАЊЕ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ НА**  
**ДВИЖНИ СТВАРИ НА ГРАДОТ СКОПЈЕ**

## Член 1

Со оваа одлука на досегашниот корисник Министарство за транспорт и врски му престанува користењето на движни ствари 15 новопроизведени нископодни двокатни автобуси од отворен тип и тоа:

**1. АВТОБУС БРОЈ 1:**

- број на шасија: LZYTБGE64C1035558
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**2. АВТОБУС БРОЈ 2:**

- број на шасија: LZYTБGE66C1035559
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**3. АВТОБУС БРОЈ 3:**

- број на шасија: LZYTБGE62C1035560
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61

- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**4. АВТОБУС БРОЈ 4:**

- број на шасија: LZYTБGE64C1035561
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**5. АВТОБУС БРОЈ 5:**

- број на шасија: LZYTБGE66C1035562
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**6. АВТОБУС БРОЈ 6:**

- број на шасија: LZYTБGE68C1035563
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**7. АВТОБУС БРОЈ 7:**

- број на шасија: LZYTБGE6XC1035564
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**8. АВТОБУС БРОЈ 8:**

- број на шасија: LZYTБGE67C1035571
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**9. АВТОБУС БРОЈ 9:**

- број на шасија: LZYTБGE69C1035572
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**10. АВТОБУС БРОЈ 10:**

- број на шасија: LZYTБGE69C1035569
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**11. АВТОБУС БРОЈ 11:**

- број на шасија: LZYTБGE65C1035570
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**12. АВТОБУС БРОЈ 12:**

- број на шасија: LZYTБGE65C1035567
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**13. АВТОБУС БРОЈ 13:**

- број на шасија: LZYTБGE67C1035568
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**14. АВТОБУС БРОЈ 14:**

- број на шасија: LZYTБGE61C1035565
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**15. АВТОБУС БРОЈ 15:**

- број на шасија: LZYTБGE63C1035566
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Open
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## Член 2

Движните ствари од член 1 на оваа одлука се пренесуваат во сопственост без надомест на Градот Скопје.

## Член 3

Министерот за транспорт и врски склучува договор со градоначалникот на Градот Скопје со кој ќе се уредат правата и обврските за движните ствари од член 1 на оваа одлука.

## Член 4

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија.“

Бр. 41-9722/1                      Претседател на Владата  
18 декември 2012 година      на Република Македонија,  
Скопје                              м-р **Никола Груевски**, с.р.

**3864.**

Врз основа на член 55 став 1 од Законот за користење и располагање со стварите на државните органи („Службен весник на Република Македонија“ бр. 08/2005, 150/2007 и 35/2011), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 18.12.2012 година, донесе

## О Д Л У К А

**ЗА ПРЕСТАНОК НА КОРИСТЕЊЕ И ПРЕНЕСУВАЊЕ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ НА ДВИЖНА СТВАР НА ОПШТИНА ОХРИД**

## Член 1

Со оваа одлука на досегашниот корисник Министерството за транспорт и врски му престанува користењето на еден новопроизведен нископоден двокатен автобус од отворен тип и тоа:

1. АВТОБУС БРОЈ 1:
  - број на шасија: LZYTБGE61C1026087
  - тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21969170
  - марка: YUTONG
  - тип: ZK6116HGS-Open
  - вкупно дозволена маса: 18 тона
  - година на производство: 2012
  - Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
  - Сила на мотор: 209 KW
  - Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
  - Места за седење: 60+1=61
  - Места за стоење: 20
  - Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
  - Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
  - Клима уред: ДА
  - Дигитален тахограф: ДА

## Член 2

Движната ствар од член 1 на оваа одлука се пренесува во сопственост без надомест на општина Охрид.

## Член 3

Министерот за транспорт и врски склучува договор со градоначалникот на општина Охрид со кој ќе се уредат правата и обврските за движната ствар од член 1 на оваа одлука.

## Член 4

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија.“

Бр. 41-9723/1                      Претседател на Владата  
18 декември 2012 година      на Република Македонија,  
Скопје                              м-р **Никола Груевски**, с.р.

**3865.**

Врз основа на член 55 став 1 од Законот за користење и располагање со стварите на државните органи („Службен весник на Република Македонија“ бр. 8/2005, 150/2007 и 35/2011), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 18.12.2012 година, донесе

## О Д Л У К А

**ЗА ПРЕСТАНОК НА КОРИСТЕЊЕ И ПРЕНЕСУВАЊЕ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ НА ДВИЖНИ СТВARI НА ГРАДОТ СКОПЈЕ**

## Член 1

Со оваа одлука на досегашниот корисник Министерството за транспорт и врски му престанува користењето на движни ствари 64 новопроизведени нископодни двокатни автобуси и тоа:

1. АВТОБУС БРОЈ 1:
  - број на шасија: LZYTБGE60C1034150
  - тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
  - марка: YUTONG
  - тип: ZK6116HGS-Closed
  - вкупно дозволена маса: 18 тона
  - година на производство: 2012
  - Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
  - Сила на мотор: 209 KW
  - Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
  - Места за седење: 60+1=61
  - Места за стоење: 20
  - Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
  - Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
  - Клима уред: ДА
  - Дигитален тахограф: ДА

## 2. АВТОБУС БРОЈ 2:

- број на шасија: LZYTБGE60C1034150
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 3. АВТОБУС БРОЈ 3:

- број на шасија: LZYTБGE64C1034152
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG

- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 4. АВТОБУС БРОЈ 4:

- број на шасија: LZYTБGE66C1034153
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 5. АВТОБУС БРОЈ 5:

- број на шасија: LZYTБGE68C1034154
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 6. АВТОБУС БРОЈ 6:

- број на шасија: LZYTБGE6XC1034155
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 7. АВТОБУС БРОЈ 7:

- број на шасија: LZYTБGE61C1034156
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407

- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 8. АВТОБУС БРОЈ 8:

- број на шасија: LZYTБGE63C1034157
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 9. АВТОБУС БРОЈ 9:

- број на шасија: LZYTБGE65C1034158
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 10. АВТОБУС БРОЈ 10:

- број на шасија: LZYTБGE67C1034159
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 11. АВТОБУС БРОЈ 11:

- број на шасија: LZYTБGE63C1034160
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 12. АВТОБУС БРОЈ 12:

- број на шасија: LZYTБGE65C1034161
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 13. АВТОБУС БРОЈ 13:

- број на шасија: LZYTБGE67C1034162
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 14. АВТОБУС БРОЈ 14:

- број на шасија: LZYTБGE69C1034163
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 15. АВТОБУС БРОЈ 15:

- број на шасија: LZYTБGE60C1034164
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 16. АВТОБУС БРОЈ 16:

- број на шасија: LZYTБGE62C1034165
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 17. АВТОБУС БРОЈ 17:

- број на шасија: LZYTБGE64C1034166
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 18. АВТОБУС БРОЈ 18:

- број на шасија: LZYTБGE66C1034167
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 19. АВТОБУС БРОЈ 19:

- број на шасија: LZYTБGE68C1034168
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 20. АВТОБУС БРОЈ 20:

- број на шасија: LZYTБGE6XC1034169
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 21. АВТОБУС БРОЈ 21:

- број на шасија: LZYTБGE66C1034170
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 22. АВТОБУС БРОЈ 22:

- број на шасија: LZYTБGE68C1034171
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 23. АВТОБУС БРОЈ 23:

- број на шасија: LZYTБGE6XC1034172
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 24. АВТОБУС БРОЈ 24:

- број на шасија: LZYTБGE61C1034173
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 25. АВТОБУС БРОЈ 25:

- број на шасија: LZYTБGE63C1034174
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 26. АВТОБУС БРОЈ 26:

- број на шасија: LZYTБGE65C1034175
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 27. АВТОБУС БРОЈ 27:

- број на шасија: LZYTБGE67C1034176
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 28. АВТОБУС БРОЈ 28:

- број на шасија: LZYTБGE69C1034177
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 29. АВТОБУС БРОЈ 29:

- број на шасија: LZYTБGE60C1034178
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 30. АВТОБУС БРОЈ 30:

- број на шасија: LZYTБGE62C1034179
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 31. АВТОБУС БРОЈ 31:

- број на шасија: LZYTБGE69C1034180
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 32. АВТОБУС БРОЈ 32:

- број на шасија: LZYTБGE60C1034181
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 33. АВТОБУС БРОЈ 33:

- број на шасија: LZYTБGE62C1034182
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 34. АВТОБУС БРОЈ 34:

- број на шасија: LZYTБGE64C1034183
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 35. АВТОБУС БРОЈ 35:

- број на шасија: LZYTБGE66C1034184
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 36. АВТОБУС БРОЈ 36:

- број на шасија: LZYTБGE68C1034185
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 37. АВТОБУС БРОЈ 37:

- број на шасија: LZYTБGE6XC1034186
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 38. АВТОБУС БРОЈ 38:

- број на шасија: LZYTБGE61C1034187
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 39. АВТОБУС БРОЈ 39:

- број на шасија: LZYTБGE63C1034188
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 40. АВТОБУС БРОЈ 40:

- број на шасија: LZYTБGE65C1034189
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 41. АВТОБУС БРОЈ 41:

- број на шасија: LZYTБGE61C1034190
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 42. АВТОБУС БРОЈ 42:

- број на шасија: LZYTБGE63C1034191
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 43. АВТОБУС БРОЈ 43:

- број на шасија: LZYTБGE65C1034192
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 44. АВТОБУС БРОЈ 44:

- број на шасија: LZYTБGE67C1034193
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 45. АВТОБУС БРОЈ 45:

- број на шасија: LZYTБGE69C1034194
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 46. АВТОБУС БРОЈ 46:

- број на шасија: LZYTБGE68C1034204
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 47. АВТОБУС БРОЈ 47:

- број на шасија: LZYTБGE6XC1034205
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 48. АВТОБУС БРОЈ 48:

- број на шасија: LZYTБGE61C1034206
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 49. АВТОБУС БРОЈ 49:

- број на шасија: LZYTБGE63C1034207
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 50. АВТОБУС БРОЈ 50:

- број на шасија: LZYTБGE65C1034208
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 51. АВТОБУС БРОЈ 51:

- број на шасија: LZYTБGE67C1034209
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 52. АВТОБУС БРОЈ 52:

- број на шасија: LZYTБGE63C1034210
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 53. АВТОБУС БРОЈ 53:

- број на шасија: LZYTБGE65C1034211
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 54. АВТОБУС БРОЈ 54:

- број на шасија: LZYTБGE67C1034212
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 55. АВТОБУС БРОЈ 55:

- број на шасија: LZYTБGE69C1034213
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 56. АВТОБУС БРОЈ 56:

- број на шасија: LZYTБGE60C1034195
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 57. АВТОБУС БРОЈ 57:

- број на шасија: LZYTБGE62C1034196
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

## 58. АВТОБУС БРОЈ 58:

- број на шасија: LZYTБGE64C1034197
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**59. АВТОБУС БРОЈ 59:**

- број на шасија: LZYTБGE66C1034198
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**60. АВТОБУС БРОЈ 60:**

- број на шасија: LZYTБGE68C1034199
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**61. АВТОБУС БРОЈ 61:**

- број на шасија: LZYTБGE60C1034200
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**62. АВТОБУС БРОЈ 62:**

- број на шасија: LZYTБGE62C1034201
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>

- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**63. АВТОБУС БРОЈ 63:**

- број на шасија: LZYTБGE64C1034202
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**64. АВТОБУС БРОЈ 64:**

- број на шасија: LZYTБGE66C1034203
- тип на мотор: ISB 6.7E5285B 21954407
- марка: YUTONG
- тип: ZK6116HGS-Closed
- вкупно дозволена маса: 18 тона
- година на производство: 2012
- Тип на менувач: ZF 6HP504C A/T (6+R)
- Сила на мотор: 209 KW
- Работна зафатнина на моторот: 6.692,4cm<sup>3</sup>
- Места за седење: 60+1=61
- Места за стоење: 20
- Боја на каросерија: RAL 3002 - црвена
- Електрична погонувана рампа за инвалиди: ДА
- Клима уред: ДА
- Дигитален тахограф: ДА

**Член 2**

Движните ствари од член 1 на оваа одлука се пренесуваат во сопственост без надомест на Градот Скопје.

**Член 3**

Министерот за транспорт и врски склучува договор со градоначалникот на Градот Скопје со кој ќе се уредат правата и обврските за движните ствари од член 1 на оваа одлука.

**Член 4**

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија.“

Бр. 41-9724/1  
18 декември 2012 година  
Скопје

Претседател на Владата  
на Република Македонија,  
м-р **Никола Груевски**, с.р.

3866.

Врз основа на член 18 од Законот за извршување на Буџетот на Република Македонија за 2012 година („Службен весник на Република Македонија“ бр. 180/2011), а во врска со член 49, став (1) од Законот за здруженија и фондации („Службен весник на Република Македонија“ бр.52/2010 и 135/2011), член 2 од Одлуката за критериумите и постапката за распределба на средствата за финансирање на програмските активности на здруженија на граѓани и фондации од Буџетот на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр.23/2009) и точка 2 од Програмата за финансирање на програмските активности на здруженија и фондацииите („Службен весник на Република Македонија“ бр.14/2012 и 144/2012), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 18.12.2012 година, донесе

**О Д Л У К А**  
**ЗА РАСПРЕДЕЛБА НА СРЕДСТВАТА ОД БУЏЕТОТ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ЗА**  
**2012 ГОДИНА НАМЕНЕТИ ЗА ФИНАНСИРАЊЕ НА ПРОГРАМСКИТЕ АКТИВНОСТИ**  
**НА ЗДРУЖЕНИЈА И ФОНДАЦИИ**

Член 1

Со оваа одлука се врши распределба на 12.000.000 денари од планираните средства во Буџетот на Република Македонија за 2012 година, раздел 040.01-Влада на Република Македонија, Потпрограма 10-Администрација, ставка 463-Трансфер до невладини организации, наменети за финансирање на програмските активности на здруженијата и фондацииите, како учество на Републиката со по 300.000 денари во финансирањето на следните здруженија и фондации:

Ред. бр.	Архив. бр.	НАЗИВ	СЕДИШТЕ	ПРОЕКТ
1	27-78/1	Организација на жените на општина Свети Николе (ОЖО Свети Николе)	Свети Николе	Зголеми ги своите вредности - едуцирај се
2	27-144/1	Фондација Меморијален центар Никола Кљусев	Скопје	Толковен туристички водич „Учи и истражи ја Македонија“ Learn&Explore Macedonia
3	27-339/1	Коалиција на младински организации СЕГА	Прилеп	Формирање на Совет на млади во општина Теарце
4	27-131/1	Здружение за развој на ромската заедница СУМНАЛ	Скопје	Придонесот на Ромите во изградба на современото македонско општество
5	27-241/1	Здружение на граѓани за демократија Тогетхер Македонија	Битола	Заедно градиме иднина!
6	27-265/1	Здружение Форум за авангардна креативност ФАК	Прилеп	Културен инфо центар II - Парк на Револуцијата
7	27-152/1	Здружение за култура и уметност ТАКСИРАТ	Скопје	Фестивал ТАКСИРАТ - четиринаесетто издание
8	27-183/1	Културно-уметничко друштво Никола Вапцаров	Скопје	Меѓународен детски фестивал - Цветови 2012
9	27-245/1	Сојуз на здруженија за техничка култура Народна техника	Кичево	Народните носии - дел од културното наследство на Порече
10	27-127/1	Здружение за локален одржлив развој КАРШИАКА	Студеничани	Изградба на локален пат с.Горно Количани - с.Батинци
11	27-130/1	Здружение за хуманитарни активности „Синергија“	Штип	Активни граѓани - креираат политики
12	27-153/1	Здружение на деца и младинци без родители од детските домови и дом семејства во Република Македонија ГРАДИМЕ ИДНИНА	Скопје	Проект за курс по англиски јазик, втор степен за децата и младинците без родителска грижа

13	27-310/1	Друштво за музичко-сценска уметност СЦЕНА	Велес	Азот - бисерот на централна Македонија
14	27-111/1	Сојуз на Македонците со исламска религија на Македонија (СМИР)	Скопје	Македонска баклавијада на Косово
15	27-121/1	Здружение Совет за грижи и воспитување на децата на град Скопје	Скопје	Фестивал „Златно славејче 2012“
16	27-279/1	Центар за помош и интегрирање на недоволно развиените и развиените подрачја во граѓанското општество	Кичево	Заштита и ревитализација на првото училиште на македонски јазик за време на НОВ како недвижно културно наследство
17	27-188/1	Младинска алијанса	Тетово	Уметност без граници
18	27-248/1	Здружение за заштита и развој на руралните простори ИЗВОР	Кичево	Руралните ресурси на Кичевијата
19	27-105/1	Граѓанско здружение „Ден на дрвото-засади ја својата иднина!“	Скопје	Еднодневни масовни акции за пошумување на Република Македонија
20	27-195/1	Здружение Јосиф Багери	Тетово	Ликовна колонија - Јосиф Багери
21	27-236/1	Здружение на граѓанска иницијатива ХОРИЗОНТИ	Пробиштип	Грнчарски занает, културно и национално наследство и богатство и нови, современи можности за самовработување на младите
22	27-269/1	Здружение Доброволно против пожарно друштво ПЕГАЗ	Битола	Превенција и едукација за заштита од пожари
23	27-201/1	Здружение Свет Крст	Виница	Културен идентитет на Општина Виница
24	27-250/1	Здружение Младински граѓански комитет Дебар МК	Дебар	Домашното ракотворење - богатство во традицијата
25	27-326/1	Здружение за одржлив социо-економски развој Изгрејсонце	Скопје	Фестивал на органска храна Органска храна - фактор во туристичката понуда
26	27-304/1	Здружение за развој на екологијата, туризмот и културната соработка ГРИН-ЛИСТ	Битола	„Македонија на дланка“ ДВД презентација на туристичкиот и еколокалитетите на Р.Македонија
27	27-266/1	Здружение на Власите на општина Гевгелија МЕГЛЕНИЈА	Гевгелија	Влашката идила на селото Хума
28	27-157/1	Здружение на Сетинци и Попадинци од Лерин во Македонија	Скопје	Културниот идентитет на Македонците по потекло од Егејскиот дел на Македонија како фактор за јакнење на довербата и коезистенцијата меѓу македонскиот и грчкиот народ и нивните држави Македонија и Грција
29	27-160/1	Здружение за хуманитарен, социјален и културен развој „Деметра“	Штип	Водата како водач кон убавите навики
30	27-206/1	Ансамбл на народни инструменти и песни Стефче Стојковски	Скопје	Антологија на македонската изворна музика „Од кладенецот на Пирин Планина“ вол.5
31	27-305/1	Здружение SOS	Куманово	Економско-социјално партнерство
32	27-191/1	Едукативно духовен центар ОКО Македонија	Гостивар	Заедно кон Европската Унија
33	27-194/1	Здружение Македонско-хрватско друштво	Тетово	Застапничка кампања за лобирање за започнување на преговори за членство со Европската Унија и членство во НАТО алијансата
34	27-87/1	Здружение за помош и поддршка на деца и семејства под ризик „За среќно детство“	Скопје	Психосоцијална поддршка на жени и деца жртви на трговија со луѓе, згрижени во Државниот центар за лица жртви на трговија со луѓе

35	27-228/1	Црвен крст на Република Македонија	Скопје	Младите во борба против трговија со луѓе
36	27-75/1	Здружение за еднакви можности СЕМПЕР	Битола	Превенција како одговор на трговијата со луѓе
37	27-102/1	Здружение за акција против насилство и трговија со луѓе „Отворена Порта“	Скопје	Сместување и психо-социјална поддршка на жртвите од трговија со луѓе
38	27-124/1	Здружение за еднакви можности „Езерка“	Струга	Отвори очи - со луѓе се тргува ИНФОРМИРАЈ СЕ!!!
39	27-129/1	Здружение на граѓани Хуманитарно здружение Скопска Црна Гора	Чичер Сандево	Бесплатна компјутерска едукација на млади невработени лица од општина Чучер Сандево
40	27-166/1	Институт за социо-културна антропологија на Македонија и Македонците	Скопје	Образование - Чекор напред за Ромите

Член 2

Се задолжуваат здруженијата и фондации од член 1 од Одлуката, во рок од 30 дена по завршувањето на своите програмски активности, а најдоцна до 30.06.2013 година, да достават извештај за користењето на средствата до Генералниот секретаријат на Владата на Република Македонија.

Член 3

За извршување на оваа одлука се грижи Генералниот секретаријат на Владата на Република Македонија.

Член 4

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр.41-9747/1  
18 декември 2012 година  
Скопје

Претседател на Владата  
на Република Македонија,  
м-р **Никола Груевски**, с.р.

**3867.**

Врз основа на член 20 став 1 од Законот за користење и располагање со стварите на државните органи ("Службен весник на Република Македонија, " број 8/2005,150/2007 и 35/2011), Владата на Република Македонија, на седницата, одржана, на 18.12.2012 година, донесе

**О Д Л У К А****ЗА ДАВАЊЕ НА ВРЕМЕНО КОРИСТЕЊЕ НЕДВИЖНА СТВАР НА МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ПРАВДА****Член 1**

Со оваа одлука на Министерство за правда му се дава на времено користење од една година недвижна ствар која се наоѓа на ул. „Јуриј Гагарин“ бр.15 Скопје, на КП Број 3 КО Центар 2, видно од Имотен лист број 5210 и тоа втори кат со површина од 664м<sup>2</sup>, сопственост на Република Македонија.

**Член 2**

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавување во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 41-9786/1	Претседател на Владата
18 декември 2012 година	на Република Македонија,
Скопје	м-р <b>Никола Груевски</b> , с.р.

**3868.**

Врз основа на член 20 став 1 од Законот за користење и располагање со стварите на државните органи („Службен весник на Република Македонија“ бр. 8/2005,150/2007 и 35/2011), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 18.12.2012 година, донесе

**О Д Л У К А****ЗА ПРЕСТАНОК И ДАВАЊЕ НА ВРЕМЕНО КОРИСТЕЊЕ НЕДВИЖНИ СТВАРИ НА МИНИСТЕРСТВО ЗА ПРАВДА – УПРАВА ЗА ИЗВРШУВАЊЕ НА САНКЦИИТЕ****Член 1**

Со оваа одлука на досегашниот корисник Државен пазарен инспекторат му престанува користењето на недвижна ствар кој се наоѓа на ул. „Јуриј Гагарин“ бр. 15 Скопје, на КП Број 3 КО Центар 2, видно од Имотен лист број 5210 и тоа трети кат со површина од 148м<sup>2</sup>, сопственост на Република Македонија.

**Член 2**

Недвижната ствар од член 1 на оваа одлука се дава на Министерство за правда – Управа за извршување на санкциите на времено користење, во период од една година од денот на влегувањето во сила на оваа одлука, без надомест.

**Член 3**

Примопредавањето на недвижната ствар од член 1 на оваа одлука ќе се изврши помеѓу Државниот пазарен инспекторат и Министерство за правда – Управа за извршување на санкциите во рок од три дена од денот на влегувањето на сила на оваа одлука.

**Член 4**

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 41-9748/1	Претседател на Владата
18 декември 2012 година	на Република Македонија,
Скопје	м-р <b>Никола Груевски</b> , с.р.

**3869.**

Врз основа на член 52 став (5) од Законот за минерални сировини („Службен весник на Република Македонија“ бр.136/2012), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 18.12.2012 година, донесе

**О Д Л У К А****ЗА ЕДНОСТРАН РАСКИН НА ДОГОВОРОТ ЗА КОНЦЕСИЈА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЈА НА МИНЕРАЛНА СУРОВИНА – МЕРМЕР ОД ЛЕЖИШТЕТО НА ЛОКАЛИТЕТОТ „ЧАШКА“, ОПШТИНА ПРИЛЕП ОД СТРАНА НА КОНЦЕСИОНЕРОТ**

1. Договорот за концесија за експлоатација на минерална сировина – мермер од лежиштето на локалитетот „Чашка“, општина Прилеп бр.24-8215/1 од 10.10.2007 година, еднострано се раскинува по барање на концесионерот Акционерското друштво за производство, преработка, трговија и монтажа на украсен камен МЕР-МЕРЕН КОМБИНАТ АД Прилеп, заради немање на економски интерес за натамошно извршување на концесијата.

2. Во име на Владата на Република Македонија, министерот за економија во рок од 15 дена од денот на влегувањето во сила на оваа одлука ќе го извести концесионерот за едностраното раскинување на Договорот за концесија за експлоатација од точка 1 од оваа одлука.

3. Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр.41-9084/1	Претседател на Владата
18 декември 2012 година	на Република Македонија,
Скопје	м-р <b>Никола Груевски</b> , с.р.

**3870.**

Врз основа на член 20 став 1 од Законот за користење и располагање со стварите на државните органи („Службен весник на Република Македонија“ број 8/2005, 150/2007 и 35/2011), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 18.12.2012 година, донесе



3874.

Врз основа на член 16 точка 2 и 3 од Законот за здравствената заштита („Службен весник на Република Македонија“ бр.43/2012 и 145/2012 ),Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 18.12.2012 година, донесе

**ПРОГРАМА  
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ПРОГРАМАТА ЗА РАНА ДЕТЕКЦИЈА НА МАЛИГНИ ЗАБОЛУВАЊА  
ВО РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ЗА 2012 ГОДИНА**

1. Во Програмата за рана детекција на малигни заболувања во Република Македонија за 2012 година, („Службен весник на Република Македонија“ број 104/12),во делот I. АКТИВНОСТИ ЗА РАНО ОТКРИВАЊЕ И СПРЕЧУВАЊЕ НА БОЛЕСТИТЕ НА РЕПРОДУКТИВНИТЕ ОРГАНИ КАЈ ЖЕНАТА ВО РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА, РАК НА ГРЛО НА МАТКА ВО 2012 ГОДИНА, во точката 12 „Финансирање на програмата“ табелата се заменува со нова табела, која гласи:

ТАБЕЛА 1 ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА НА СКРИНИНГ НА РАК НА ГРЛО НА МАТКА НА НИВО НА ЦЕЛА ДРЖАВА

Р.бр.	Вид на мерки	Извршители	Обем на активност	Цена по услуга	Вкупно
1	Исплата на неизмирени обврски за 2011 година за договорни услуги	ИЈЗ			100.000,00
2	Координирање на активностите, со останатите извршители, промоција на скринингот, повикување на жените на возраст од 24-35 години Активност на матични гинеколози (оние кои имаат потпишано договор со ФЗОМ)	Матични гинеколози	Поканување на околу 26.000 жени  Дополнителни трошоци за преглед и доставување на материјал на 20.200 жени	30,00 покана  200,00	780.000,00  4.040.000,00
3	Партиципација за цитолошка анализа (активност за Цитолошките лаборатории во јавно здравствените установи и оние кои имаат потпишано договор со ФЗОМ за здравствената услуга читање на ПАП тест)	Цитолошките лаборатории во јавно здравствените установи и оние кои имаат потпишано договор со ФЗОМ	28000 жени	60,00	1.680.000,00
4	Координација на скринингот од страна на 10-те центри за јавно здравје	10-те ЦЈЗ (10x 30.000,00)	10	30.000,00	300.000,00
5	Набавка на софтвер, координација, собирање, обработка на податоци со анализа и извештај за скринингот Институт за јавно здравје на Република Македонија	ИЈЗ			300.000,00
	Вкупно				7.200.000,00

2. Оваа програма влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 41-9600/1  
18 декември 2012 година  
Скопје

Претседател на Владата  
на Република Македонија,  
м-р **Никола Груевски**, с.р.

## МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

3875.

Врз основа на член 19 од Законот за постапување со бесправно изградени објекти („Службен весник на Република Македонија“ бр.23/11 и 54/11), министерот за транспорт и врски донесе

### П РА В И Л Н И К ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА СТАНДАРДИ ЗА ВКЛОПУВАЊЕ НА БЕСПРАВНИ ОБЈЕКТИ ВО УРБАНИСТИЧКО ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

#### Член 1

Во Правилникот за стандарди за вклопување на бесправни објекти во урбанистичко планска документација („Службен весник на Република Македонија“ бр.56/11) во членот 2 став (1) алинеја 1 зборовите “поставени прозори,” се бришат.

Ставот (2) се менува и гласи:

“Бесправните објекти од став (1) на овој член, изградени надвор од плански опфат може да се вклопат во урбанистичко-планската документација доколку ги исполнат стандардите од алинеите 1, 2 и 3 од став (1) на овој член и доколку со одлука на Советот на општината односно Советот на општината во градот Скопје и Советот на Градот Скопје утврдено е да се донесе урбанистичко-планска документација со која ќе се изврши проширување на планскиот опфат и вклопување на бесправните објекти.“

#### Член 2

Членот 3 се менува и гласи:

“При утврдување на усогласеност на намената на бесправниот објект со намената на земјиштето утврдена во важечката урбанистичко-планска документација, во предвид се земаат и основната класа на намена и компатибилните класи на намени на основната класа на намена утврдени со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање, при што се смета дека бесправниот објект го исполнува условот за усогласеност со намената на земјиштето, доколку намената на бесправниот објект е во согласност или со основната класа на намена на земјиштето или со компатибилните класи на намени на основната класа на намена.

Максималниот дозволен процент на учество на единичната класа на намена во однос на основната класа на намена како и максималниот дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена, утврдени со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистич-

ко планирање, не се применуваат при утврдувањето на усогласеност на намената на бесправниот објект со намената на земјиштето утврдена во важечката урбанистичко-планска документација согласно став (1) на овој член.

Бесправен објект со намена домување во станбени куќи во смисла на овој правилник е објект со максимум три станбени единици.“

#### Член 3

Членот 4 се менува и гласи:

“Бесправни објекти со намена домување во станбени куќи (A1), домување во станбени згради (A2), групно домување (A3) и времено сместување (A4), се смета дека го исполнуваат условот за усогласеност со намената на земјиштето утврдена во важечката урбанистичко-планска документација, доколку намената на земјиштето на кое се изградени спаѓа во групата на класа на намена – домување (A).

Бесправен објект со повеќе намени се смета дека го исполнува условот за усогласеност со намената на земјиштето утврдена во важечката урбанистичко-планска документација, доколку намената на 51% од површината на објектот е во согласност со намената на земјиштето утврдена во важечката урбанистичко-планска документација.

Бесправни објекти со намена некомпатибилна инфраструктура (E3), се смета дека го исполнуваат условот за усогласеност со намената на земјиштето утврдена во важечката урбанистичко-планска документација, доколку намената на земјиштето на кое се изградени спаѓа во групата на класа на намена – инфраструктура (E) или во групата на класа на намена-тешка индустрија (Г1).“

#### Член 4

Во членот 5 воведната реченица се менува и гласи:

“Во урбанистичко-планската документација со која се врши вклопување на бесправен објект за кој е донесено решение за утврдување на правен статус, доколку истиот претходно не е вклопен:“

По алинеја 1 се додаваат две нови алинеи 2 и 3 кои гласат:

“- не се применува максималниот дозволен процент на учество на единичната класа на намена во однос на основната класа на намена како и максималниот дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена, утврдени со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање;

- се прикажува трасата на линиските инфраструктурни објекти;“

Алинеја 3 која станува алинеја 5 се менува и гласи :

- се става ознака ЕКМС (електронски комуникациски мрежи и средства) во парцелата на која се изградени електронски комуникациски мрежи и средства и на која е изграден објект на кој се поставени електронски комуникациски мрежи и средства.“

#### Член 5

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-25124  
20 декември 2012 година  
Скопје

Министер,  
Миле Јанакиески, с.р.

## АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

3876.

Врз основа на член 44 став (7), од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12 и 80/12), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство, донесе

### П Р А В И Л Н И К ЗА НАЧИНОТ И ПРАВИЛАТА НА ЛЕТАЊЕ СО ЕДРИЛИЦИ

#### 1. Општи одредби

##### Член 1

Со овој правилник се пропишуваат начинот и правилата на летање со едрилици.

##### Член 2

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значање:

1) **Едрилица** (glider, sailplane) е воздухоплов без движечка сила на мотор, потезок од воздухот чие одржување во воздух се постигнува главно со аеродинамички реакции на површини кои остануваат неподвижни во определени услови на летање.

2) **Моторна едрилица** (touring motor glider (TMG)) е едрилица со вграден мотор и елиса кои не можат да се вовлечат. Моторна едрилица треба да биде способна за полетување и искачување со сопствен погон и во согласност со прирачникот за летање;

3) **Едрилица со помошен мотор** (powered sailplane) е воздухоплов опремен со еден или повеќе помошни мотори кој во лет, кога моторот не работи, има карактеристики на едрилица;

4) **Контролиран воздушен простор** е воздушен простор со определени димензии во рамките на кој се даваат услуги на контролата на летање согласно класификацијата на воздушниот простор и

5) **PPL** (private pilot licence) е дозвола за приватен (спортски) пилот.

#### Член 3

(1) Во зависност од тоа дали поседуваат мотор или не едрилиците се делат на:

- 1) едрилици без мотор;
- 2) едрилици со помошен мотор и
- 3) моторни едрилици.

(2) Во зависност од употребата, едрилиците се делат на:

- 1) школски;
- 2) тренажни;
- 3) високоспособни и
- 4) специјални.

(3) Во зависност од намената, едрилиците се делат на:

- 1) копнени едрилици и
  - 2) хидроедрилици.
- (4) Едрилиците можат да бидат:

- 1) со едно седиште;
- 2) со две седишта и
- 3) со повеќе седишта.

#### 2. Заеднички одредби за начинот и правилата на летање со сите видови на едрилици.

#### Член 4

Со едрилица може да се лета доколку се исполнети следните временски услови:

1. За почетна обука и школување, во аерозапрега и витло на едрилици од сите видови и типови: брзина на ветерот до 5 м/сек., видливост од најмалку 5 км и висина на долната граница на облаци најниска 200 м/сол;

2. За обука за стекнување на определено овластување за летање со едрилици од сите видови и типови освен овластувањата од точките 3 и 4 на овој член: брзина на ветерот од 8-20 м/сек, видливост од најмалку 5 км и висина на долната граница на облаци најниска 300 м/сол;

3. За напредна обука за стекнување на овластување за акробатско летање со едрилица: брзина на ветерот до 8 м/сек., видливост од најмалку 5 км и висина на долната граница на облаци најниска 800 м;

4. За напредна обука за стекнување на овластување за летање без надворешна видливост со едрилица: брзина на ветерот од 8-20 м/сек., видливост дење од најмалку 5 км, а ноќе од најмалку 2 км и висина на долна граница на облаци најниска 500 м/сол и

5. За летање со едрилицы со посебни задачи – временските услови се ограничени со самата задача и во зависност од видот на едрилицата.

#### Член 5

(1) Со едрилица се лета дење по правила на визуелно летање во време од пола саат пред изгревот на сонцето до пола саат после заоѓање на сонцето.

(2) По исклучок од став (1) на овој член, пилотот може да лета и ноќе доколку:

1. едрилицата е опремена со светла за летање ноќе;
2. пилотот има искуство од најмалку 100 часа самостоен налет, е запознат со местото од каде треба да полетува и слетува ноќе, и има најмалку 20 полетувања и слетувања дење од истото место;
3. постојат визуелни метеоролошки услови (VMC) и ветерот е послаб од 5 м/сек. во текот на целиот лет;
4. теренот за полетување и слетување е јасно осветлен, може да се забележи на оддалеченост од 3000 метри и на местото за полетување и слетување има лица за помош на земја со возила на располагање и
5. пилотот има двострана радиоврска или со контролата на летање или со раководителот на летањето.

#### Член 6

(1) Не може да се лета на едрилицы, без оглед на потребата за која се врши летањето за време на бура, олуја, мекава, вејавица или магла.

(2) Не може да се слетува со едрилица на терен доколку има магла.

(3) Во случај кога едрилицата не може да долета до терен кој не е под магла, пилотот на едрилицата треба да ја напушти едрилицата и да се спушти на земја со помош на падобран.

#### Член 7

(1) Не може да се полетува со едрилица доколку во просторот за 45 степени лево и десно од правецот на полетување на едрилицата се наоѓа друг авион, едрилица, луѓе или други технички средства или возила, кои би претставувале препрека или опасност за полетувањето.

(2) Не може да се полетува со едрилица при брзини на ветер поголеми од брзините предвидени со упатството за користење на едрилицата издадено од производителот.

#### Член 8

Не може да се лета со едрилица под дејство на алкохол, дрога и други психотропни супстанции.

#### Член 9

(1) Не може да се лета со едрилица во облак при термички едрења ако има повеќе од една едрилица.

(2) Не може да се влегува во облак со едрилица која не е опремена за летање во услови без надворешна видливост.

(3) При воздушно едрење “на падина” не може да се влегува во облак или да се едри во услови без надворешна видливост.

(4) Горната граница на качување на едрилицата е 50 метри под базата на облакот.

#### Член 10

Не може да се лета со едрилица на надморска висина над 3.600 метри доколку пилотот на едрилица не е снабден со уред за инхалација - вдишување на кислород. Овие уреди се употребуваат над висина од 3.600 метри.

#### Член 11

При секое летање со едрилица, пилотот треба да има соодветен падобран за спасување. Падобранот за спасување се пакува најмалку еднаш во годината или почесто ако е предвидено од страна на производителот. Пакувањето и препакувањето на падобранот го врши производителот на падобранот или лице овластено за пакување и препакување на падобранот за спасување. Пакувањето се потврдува со впишување на датумот во книшката на падобранот и потпис на лицето кое го пакувал.

#### Член 12

(1) На секој аеродром или леталиште кој се користи за летање на едрилицы треба да има упатство за негово користење за летање со едрилицы, пропишано од операторот на аеродромот или леталиштето.

(2) Упатството од став (1) на овој член треба да содржи информации за:

1. поставување старт на витло односно старт на аерозапреги према сите правци на ветерот;
2. движење на луѓето и техничките средства, како и на возилата при секое поставување на стартот посебно;
3. зоните за летање со едрилицы во текот на обука и школски круг за полетување и слетување;
4. зоните на работа на воздушното едрење, едрењето без надворешна видливост и акробациите;
5. местото за сместување на едрилицы на платформа односно паркинг;
6. забранетите зони за летање со едрилицы и
7. други потребни информации кои се во интерес на безбедното летање со едрилицы.

#### Член 13

Ако пилотот оцени дека не може да слета безбедно, треба да ја напушти едрилицата и да го отвори падобранот за спасување.

## Член 14

(1) За секое организирано летање со едрилица треба да се одреди раководител на летање.

(2) Раководителот на летањето со едрилица треба да поседува важечка дозвола за пилот на едрилица, со впишано овластување за инструктор.

(3) Раководителот на летањето со едрилица треба:

1. пред почетокот на летањето да ги провери метеоролошките и други услови на местото на полетување, а кога е тоа предвидливо и на местото на слетување;

2. да одлучи за почетокот, прекилот или завршувањето на летањето;

3. обезбеди летањето со едрилица да се изведува согласно прописите од областа на воздухопловството, како и да се грижи за безбедноста на лицата во воздух, лицата и имотот на земја, како и за одржување на редот и дисциплината во летањето, на местото на полетување, а кога е тоа предвидливо и на местото на слетување;

4. пред почетокот на летањето да ги провери дозволите, овластувањата и другата документација на пилотите кои треба да летаат;

5. пред почетокот на летањето со визуелен поглед да ги провери исправноста на едрилицата и опремата која се користи;

6. пред почетокот на летањето да ја забрани употребата на едрилицата која е неисправна;

7. да забрани летање со едрилица на лице кое не е способно да лета или се посомнева дека е под дејство на алкохол, дрога и други психотропни супстанции;

8. да раководи и контролира летањето со едрилицы и

9. го координира летањето и соработува со другите раководители на летање и надлежната контрола на летањето во случај кога на ист аеродром има повеќе активности.

(4) Секое лице кое се наоѓа на аеродромот или учествува во летањето со едрилицы треба да се придржува до инструкциите издадени од раководителот на летањето.

## Член 15

На местото за полетување и слетување како и планираното место за слетување со едрилицы за време на прелети, треба да има показател на правецот на ветерот.

## Член 16

(1) На платформа, стојалиште или паркинг позиција односно на земја едрилицата треба да биде поставена и прицврстена (укотвено или ленгерисано) така да не може да биде дувната од ветер и да не пречи на работата на другите воздухоплови.

(2) Доколку едрилицата не се користи подолго време треба да биде соодветно сместена, да не биде изложена под штетни влијанија на сонце, влага, испарување на хемиски средства, механички удари и друго, на начин утврден со упатството за употреба и користење на едрилицата.

## Член 17

(1) Пред почетокот со манипулирање/ракување со едрилица на земја во смисла на туркање, растоварување, товарање, склопување, расклопување, проби и прегледи на земја, раководителот на летањето или лице овластено од него треба да одржи брифинг на лицата кои му помагаат, упатувајќи ги како треба да работат и помагаат.

(2) Доколку едрилицата се транспортира со возило или друго превозно средство, истата треба да биде сместена и прицврстена така да не се оштетува за време на транспортот, товарањето и растоварувањето.

## Член 18

(1) Пред секое летање со едрилица, пилотот ја проверува техничката исправност на едрилицата и опремата преку технички преглед.

(2) Во случај кога едрилицата се употребува од страна на пилот-ученик, техничката исправност на едрилицата и опремата од ставот (1) на овој член ги проверува инструкторот.

## Член 19

Едрилицата во текот на летањето треба да ги има следните документи:

- 1) Уверение за регистрација;
- 2) Уверение за пловидбеност;
- 3) Дозвола за радио-станција;
- 4) Книга за одржување на едрилицата (Log Book) и
- 5) Полиса за осигурување за надомест на штета на трети лица.

## Член 20

Во книгата за одржување на едрилицы (Log Book) од член 19 точка 4), се запишуваат: податоците за едрилицата, името на пилотот, датумот на летање, начинот на полетување (аеро запрега или витло), целта на летот, бројот на летови, часовите на летање, местото на полетување и слетување, прелетаните километри, забелешките од страна на пилотот за исправноста на едрилицата, наодите од техничките прегледи и проверките во лет, поправки и модификации и други забелешки во текот на експлоатацијата на едрилицата.

## Член 21

(1) Со едрилица, може да управува лице кое има важечка дозвола за пилот на едрилица.

(2) Во текот на летот со едрилица, пилотот треба да има важечка дозвола за пилот на едрилица, валидно лекарско уверение за здравствена способност и документ за лична идентификација.

(3) По исклучок од став (1) на овој член, со едрилица може да управува и пилот-ученик кој е впишан во регистарот на ученици на овластената организација

или центар за обука на пилоти на едрилица под надзор на инструктор. За време на обука, во самостални летови, пилот-ученикот не може да лета со друго лице, со исклучок ако тоа лице е назначено од инструкторот и има некаква улога во обуката.

(4) Пилот на едрилица управува со едрилицата на сопствена одговорност и е одговорен за последиците кои ќе произлезат од нејзиното користење.

(5) Инструкторот е одговорен за последиците кои ќе произлезат од користење на едрилицата во случај кога за време на обуката за пилот на едрилица, со едрилицата управува пилот-ученик.

(6) Употребата на едрилица за летање се врши согласно упатството за употреба и користење на едрилица, кое го издава конструкторот или производителот на едрилицата за секој вид и тип на едрилица.

#### Член 22

Пилотот на едрилица може:

1. самостојно да лета во визуелни услови на лет за типови едрилица за кои е обучен;
2. да лета самостојно без присуство на раководител или инструктор по едриличарство, ако има најмалку 100 часови налет на едрилица;
3. да лета со друго лице во некомерцијална цел ако има најмалку 100 часови налет и
4. да учествува на домашни натпревари ако има најмалку 100 часови налет или 150 часови налет на јавни манифестации и меѓународни натпревари од кои најмалку 10 часови налет на едрилица со која учествува.

#### Член 23

Со едрилица ноќе може самостојно да лета пилот на едрилица кој има важечка дозвола на пилот на едрилица со впишано овластување за летање ноќе и кој нема прекин не подолг од 90 дена во ноќно летање.

#### Член 24

Со едрилица во услови без надворешна видливост може самостојно да лета пилот на едрилица кој има важечка дозвола на пилот на едрилица со впишано овластување за летање без надворешна видливост и кој нема прекин не подолг од 90 дена во летање без надворешна видливост со едрилица .

#### Член 25

(1) Акробатско летање може самостојно да врши пилот на едрилица кој има важечка дозвола на пилот на едрилица со впишано овластување за акробатско летање со едрилица, и кој нема прекин не подолг од 60 дена во акробатско летање од последното акробатско летање.

(2) Пилот на едрилица може да учествува на домашни, меѓународни натпревари и јавни манифестации (аеромитинзи) во акробатско летање со едрилица ако

има најмалку 20 часови налет во акробатско летање на едрилица, пет часа на едрилица со која ќе учествува на натпреварот или манифестацијата од кои два часа во последните 10 дена пред манифестацијата или натпреварот.

#### Член 26

(1) Врз основа на овластување професионален пилот на едрилица, имателот на дозволата може да лета во комерцијална цел, односно може да врши рекламни летови со едрилица, панорамско летање со патник, фотографирање, снимање, набљудување, патролирање и извидување.

(2) Врз основа на овластување професионален пилот на едрилица, имателот на дозволата може да лета самостојно без присуство на раководител или инструктор по едриличарство и да биде раководител на летање за време на летање со едрилица, освен ако летањето со едрилица е во својство на обука во едриличарството.

(3) Врз основа на овластувањето инструктор по едриличарство имателот на дозволата може да врши обука на пилот - ученици за стекнување на дозвола и/или овластување на пилот на едрилица кое му е впишано во дозволата.

#### Член 27

(1) Летање со цел испробување на едрилица во воздух, може да изврши инструктор по едриличарство на едрилица изработени во серија или по извршени поправки и модификации и редовни или периодични технички прегледи.

(2) Летање со цел испитување на прототипови на едрилица може да врши пилот со посебно овластување за таа намена.

#### Член 28

(1) Секое летање со едрилица пилотот го внесува во пилотска книшка (Pilot Logbook).

(2) Пилотската книшка (Pilot Logbook) од став (1) на овој член треба да содржи: лични податоци на пилотот, податоци за дозволите и овластувањата кои ги поседува, податоци за летање пред издавањето на новата пилотска книшка, упатство за водење на книшката за летање и дневен приказ на летање кој опфаќа: датум на летање, начин на полетување (аеро запрега или витло), должност на пилотот во текот на летањето, цел на летот, место на полетување и слетување, тип и ознака на едрилица, број на летови, часови на летање (дење, ноќе, по инструменти и вкупно), прелетани километри и забелешки и истата треба да биде заверена од Агенцијата пред да се отпочне со нејзино користење.

## Член 29

Пред летање, пилотот треба да биде запознат со експлоатацијата на едрилицата и принудните постапки, упатството за летање на аеродромот, сигнализациите и користењето на аеродромите и со прописите од областа на воздухопловството.

## Член 30

(1) Пред полетување пилотот треба да изврши подготовка на летот и тоа да:

1. ги провери исправите, книгите и други потребни документи за спроведување на летот;
2. прибави податоци и да ја утврди задачата на летот;
3. изврши потребна навигациска подготовка во зависност од планираниот лет;
4. ја провери полетно-слетната патека и маневарските површини;
5. ги провери податоците за местото за слетување доколку слетува на друго место;
6. ја провери метеоролошката состојба и прогнозата долж рутата;
7. ја провери исправноста на воздухопловот и опремата;
8. ја провери количината на горивото, масата и балансот;
9. ги разработи постапките за во случај на нередовни и вонредни ситуации (а по потреба и редовните постапки);
10. ги предвиди и провери алтернативите при полетување, долж рутата и кај дестинацијата;
11. одржи брифинг со лицата што пружаат помош, вршат асистенција при полетувањето или на друг начин го опслужуваат леталото;
12. го подготви патникот (брифинг на патникот) за сместувањето во едрилицата, однесувањето во едрилицата и постапки кои патникот треба да ги направи во случај на вонредна ситуација;
13. провери дали лицата и товарот се безбедно сместени;
14. координира со службата за контрола на летањето во зависност од просторот кој го користи за летање и
15. го провери теренот за полетување односно слетување доколку полетува односно слетува надвор од аеродромот.

(2) За време на обука за стекнување на дозвола и/или овластување на пилот на едрилица, за подготовката на летот е одговорен инструкторот.

(3) Пилот на едрилица не треба да отпочне со извршување на летот доколку не се осигура дека подготовките се исполнети.

## Член 31

(1) Полетување со едрилица се врши во правец спротивен од правецот на ветерот.

(2) Полетувањето може да се врши со помош на витло, авион (аерозапрега) или со сопствен погон (моторни едрилици).

(3) Слетување со едрилица се врши во правец спротивен на правецот на ветерот, или по наредбите на раководителот на летање.

(4) Авионите кои се користат за аерозапрега треба да бидат опремени за тоа, додека влечењето на едрилицата може да го врши пилот со важечка дозвола за PPL.

(5) Влечење на едрилица со помош на витло може да врши лице кое поседува потврда дека е оспособено за влечење на едрилици со помош на витло.

## Член 32

(1) Во случај кога две едрилици летаат на иста или приближно иста висина една кон друга, пилотите треба едрилиците да ги свртат десно така што меѓу нив да има растојание од најмалку 50 метри.

(2) Доколку патеките на летот на две едрилици се вкрстуваат, првенство на минување има едрилицата што доаѓа од десната страна.

## Член 33

(1) Престигнување на едрилица при воздушно едрење “на падини”, кога се на иста или приближно иста висина, се врши со заобиколување на страна спротивна од падината на растојание од најмалку 50 метри.

(2) При воздушно едрење “на падини” кога едрилиците летаат на иста или приближно иста висина или во пресрет, едрилиците се разминуваат на тој начин што едрилицата на која падината и се наоѓа од лева страна, свртува надесно на растојание од најмалку 50 метри.

## Член 34

(1) Доколку две или повеќе едрилици летаат во ист термички столб на иста висина, првенство има едрилицата што прво започнала да кружи. Едрилиците кои се вклучуваат во истиот термички столб треба да вртат во истата насока како другите летала, така што меѓусебно да се видливи.

(2) Во случај кога две или повеќе едрилици летаат во ист термички столб со мала меѓусебна висинска разлика, пилотите треба да имаат меѓу себе визуелен контакт и да кружат во насока во која го отпочнала кружењето првата едрилица.

(3) Најмала дозволена висина на кружење во термички столб е 150 метри.

## Член 35

(1) Кога повеќе едрилици истовремено слетуваат првенство има едрилицата што лета на помала висина, освен ако другата едрилица е во фаза на финален долет или се наоѓа во опасност.

(2) Доколку едрилиците се сретнуваат на иста висина, првенство на слетување има едрилицата со помала маневарска способност.

(3) Секое слетување на едрилица, треба да биде извршено во рамките на школски круг на летање пропишан од страна на операторот на аеродромот.

(4) Најмала висина за влегување во овој круг е 150 м/сол.

#### Член 36

(1) Акробации со едрилици можат да се извршуваат само со едрилици изработени и наменети за таа намена врз основа на ограничувањата од производителот на едрилицата.

(2) Акробации со едрилица не можат да се вршат на висина под 400 м/сол. освен со одобрение од Агенцијата.

(3) Акробации со едрилица не можат да се вршат на било која висина над населени места или група луѓе како и над местата каде што безбедноста на луѓето и на имотот во воздух или на земјата не е обезбедена.

#### Член 37

(1) Секое летање со едрилица треба да се најави на аеродромската контрола на летање на најблискиот аеродром најмалку 30 минути пред полетувањето.

(2) Одјава на летањето се врши најдоцна 30 минути по завршување на летањето со едрилица.

(3) Најавата и одјавата на летањето со едрилица од ставовите (1) и (2) на овој член се вршат со соодветно средство за врска, телефон, телефакс или радиостаница на фреквенција на која работи контролата на летање.

#### Член 38

(1) Надвор од зоната на аеродромот од кој е извршено полетувањето, пилотите на едрилица своето летање го координираат со контролата на летање.

(2) Летање со едрилица во контролиран воздушен простор може да се врши доколку летањето го одобри надлежната контролата на летање.

(3) Во близина на државната граница може да се лета со едрилица по претходно добиено одобрение од надлежната контрола на летање.

#### Член 39

(1) Пилотот кој лета со едрилица во друга земја треба да ги познава прописите на таа земја, да го познава јазикот кој се користи во комуникацијата со радиотелефонија од страна на станицата на земјата во која лета или англискиот јазик.

(2) При прелетување на државните граници во контролиран воздушен простор едрилицата треба да биде опремена со транспондер.

(3) По исклучок од став (2) на овој член, при прелетувањето на државните граници, транспондер не е потребен доколку за тоа се согласат надлежните контроли на летање.

### 3. Посебни одредби за начинот и правилата за летање со моторни едрилици

#### Член 40

(1) Полнење на гориво во моторна едрилица се врши со метални канистри и метална инка, процедурено преку еленска кожа. Доколку точењето се врши од пумпа потребно е и заземјување.

(2) За минималната потребна количина гориво во предвид се зема потребната количина за летот, метеоролошките услови, ветерот, потребата за долет до алтернативниот терен за слетување, потребната резерва гориво и во резервоарот да остане минималното потребно гориво.

(3) Кога се лета на поголеми растојанија во еден правец и слетување на друго место, пред отпочнувањето се вршење на летот, пилотот треба да има податоци за местото од кое ќе полни гориво.

#### Член 41

(1) Пред стартување на моторот, леталото треба да биде обезбедено за стартување, загревање и пробата на моторот со употреба на сопирачки, асистент, подметачи или на друг сличен начин.

(2) При стартување и при работа на моторот на моторна едрилица на пилотското место секогаш треба да има пилот или механичар.

(3) За време на стартување, работа, односно загревање или проба на моторот, возење по платформа и маневарска површина, особено при тргнување, свртување и полетување, позади моторна едрилица треба да има издувна зона (бласт ареа) со доволно простор, да не се нанесе штета на други учесници во воздушниот сообраќај или трети лица, од воздушната струја (млаз) создадена од пропелерот.

(4) Пред стартување на моторот, пилотот односно лицето кое го стартува моторот треба да провери дали просторот околу пропелерот е слободен и по потреба да ги отстрани присутните на сигурна далечина.

(5) При отстранување на присутните подалеку од пропелерот пилотот односно лицето кое го стартува моторот може да се послужи со наредбата "ОДДАЛЕЧИ СЕ ОД ПРОПЕЛЕРОТ".

(6) Присутните, освен лицата за помош на земја, треба да се оддалечат позади и на страна од моторна едрилица на најмалку десет метри, односно најмалку 30 метри доколку стојат во рамнината на вртењето на пропелерот или во оската на пропелерот.

#### Член 42

(1) Проба на работа на мотор се врши на начин утврден со упатствата од производителот за користење на едрилица.

(2) За време на работата на мотор на земја во едрилицата треба да биде присутен пилот или овластен механичар.

(3) При менување на екипаж или било какво седнување во седиштата на едрилицата моторот треба да биде исклучен.

#### Член 43

Со моторна едрилица по маневарските површини треба да се вози со брзина не поголема од 5 км/ч.

#### Член 44

(1) Акробатско летање може да се врши само со моторна едрилица која е наменета за таков лет, врз основа на упатството за користење на едрилицата издадено од производителот.

(2) Акробатско летање не треба да се врши над населено место, пат, железница, жичара, далековод, други објекти или група на луѓе.

### 4. Преодни и завршни одредби

#### Член 45

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престанува да се применува Правилникот за цивилното воздухопловно едриличарство („Службен лист на СФРЈ“ бр.52/55).

#### Член 46

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 10-1388/4

7 декември 2012 година  
Скопје

Директор,  
д-р **Дејан Мојсоски**, с.р.

## РЕГУЛАТОРНА КОМИСИЈА ЗА ЕНЕРГЕТИКА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

3877.

Регулаторната комисија за енергетика на Република Македонија, врз основа на член 22, алинеја 4, од Законот за енергетика („Службен весник на РМ“ бр.16/2011 и 136/2011), член 11 и член 15, став 3 од Тарифниот систем за продажба на природен гас на тарифни потрошувачи („Службен весник на РМ“ бр.94/2005, 43/2010, 9/12 и 13/12), постапувајќи по барањето на Дирекцијата за Технолошки Индустриски Развојни Зони (ДТИРЗ) – Скопје, за определување на продажна цена на природен гас за тарифни потрошувачи приклучени на системот за дистрибуција на природен гас во ТИРЗ – Скопје, за месец декември 2012 година, на седницата одржана на 19 декември 2012 година, донесе

### О Д Л У К А

## ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ПРОДАЖНА ЦЕНА НА ПРИРОДЕН ГАС ЗА ТАРИФНИ ПОТРОШУВАЧИ ПРИКЛУЧЕНИ НА СИСТЕМОТ ЗА ДИСТРИБУЦИЈА НА ПРИРОДЕН ГАС ВО ТЕХНОЛОШКО-ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА-СКОПЈЕ ЗА МЕСЕЦ ДЕКЕМВРИ 2012 ГОДИНА

#### Член 1

1. На Дирекцијата за Технолошки Индустриски Развојни Зони (ДТИРЗ) – Скопје, како вршител на енергетските дејности дистрибуција на природен гас, управување со системот за дистрибуција на природен гас и снабдување со природен гас на тарифните потрошувачи приклучени на системот за дистрибуција на природен гас, продажната цена на природниот гас за месец декември 2012 година, се утврдува да изнесува 33,8628 ден/нм<sup>3</sup>.

2. Во продажната цена на природниот гас од став 1 на овој член, содржани се:

2.1 Трошоци за набавка на природниот гас за месец декември 2012 година, во износ од 29,4145 ден/нм<sup>3</sup> и цена за услугата снабдување на тарифните потрошувачи непосредно приклучени на системот за пренос на природен гас, во износ од 0,1392 ден/нм<sup>3</sup>, утврдени со Одлуката за определување продажна цена на природен гас за месец декември 2012 година („Службен весник“ бр. 158/12);

2.2 Цената за услугата пренос и управување со системот за пренос на природен гас, во износ од 1,1753 ден/нм<sup>3</sup>, утврдени со Одлуката за определување продажна цена на природен гас за месец декември 2012 година („Службен весник“ бр. 158/12);

2.3 Цената за вршење на дејностите дистрибуција на природен гас, управување со системот за дистрибуција на природен гас и снабдување со природен гас на тарифните потрошувачи приклучени на системот за дистрибуција на природен гас, во износ од 3,1338 ден/нм<sup>3</sup>, утврдени со Одлуката за одобрување на цената за регулиран период за вршење на дејностите дистрибуција на природен гас, управување со системот за дистрибуција на природен гас и снабдување со природен гас на тарифните потрошувачи приклучени на системот за дистрибуција на природен гас („Службен весник на РМ“ бр. 185/11).

3. Цената од член 1, точка 1 од оваа Одлука, е пресметена без данок на додадена вредност.

#### Член 2

Жалбата изјавена против оваа Одлука не го одлага нејзиното извршување.

#### Член 3

Оваа Одлука влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

УП1 Бр. 08-299/12  
19 декември 2012 година  
Скопје

Претседател,  
**Димитар Петров**, с.р.



*Службен весник*  
на Република Македонија



[www.slvesnik.com.mk](http://www.slvesnik.com.mk)

[contact@slvesnik.com.mk](mailto:contact@slvesnik.com.mk)

Издавач: ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА, ц.о.-Скопје  
бул. „Партизански одреди“ бр. 29. Поштенски фах 51.  
Директор и одговорен уредник – м-р Тони Трајанов.  
Телефон: +389-2-55 12 400.  
Телефакс: +389-2-55 12 401.

Претплатата за 2012 година изнесува 10.100,00 денари.  
„Службен весник на Република Македонија“ излегува по потреба.  
Рок за рекламации: 15 дена.  
Жиро-сметка: 300000000188798.  
Депонент на Комерцијална банка, АД - Скопје.  
Печат: ГРАФИЧКИ ЦЕНТАР ДООЕЛ, Скопје.

ISSN 0354-1622



2012162